

## VU1 och VU2 på olika sidor av 2006-09-01

Väktare som genomgått **Introduktionsavsnittet (VU 1) före den 1 september 2006** samt genomgått **Väktargrundutbildning del 2 (VU 2) efter 1 september 2006** skall enligt RPS genomgå fullständig väktargrundutbildning enligt *bilaga 1* till FAP 579-2 (RPSFS 2006:15/2009:18) för att självständigt få utföra bevakning

Branschen har av RPS fått ett tidsbegränsat undantag att se till att Ny utbildning genomförs gällande sina anställda väktare. **Aktuella väktare skall genomgå ny väktargrundutbildning del 1 (VU 1).** Undantaget gäller tom 31 december 2012.

Är ny VU 1 ej genomförd i tid förlorar den anställde sin rätt att verka som väktare. Väktarens företag är ansvarig att utbildningen genomförs enligt gällande krav.



## Glöm inte att anmäla till Fortbildning!

Väktare som ej utfört fortbildning senast fyra år efter avslutad grundutbildning och därefter minst vart 4:e år räknat från närmast föregående fortbildning förlorar sin rätt att verka som väktare. Väktarens företag är ansvariga att utbildningen genomförs enligt gällande krav. Var ute i god tid!

## Fortbildning 2012

I oktober 2011 reviderade BYA fortbildningen med anledning av en ny fyraårsperiod.

I utbildningen läggs stor tyngd på ett effektivt och framförallt säkert agerande i verbala konflikter, underlägen och envarsgripanden. Eleverna kommer att få jobba mer med enskilda arbetsuppgifter än var som historiskt har varit praxis i skolan och varje elev kommer att få utgå från sin egen arbetssituation, på sitt eget objekt. Detta gör att utbildningen direkt kan påverka kvalitén på utfört arbete, redan nästa arbetspass.

I kursen ingår även en ny form av uppdatering på vad som händer i branschen rent allmänt med tyngd på gällande föreskrifter och avtal. Vi repeterar också bevakningsjuridik, självskydd och akutsjukvård på samma sätt som tidigare fortbildningar.

# Utbildning till Säkerhetskontrollant-/Flygplatskontrollant

Utbildning till säkerhetskontrollant/flygplatskontrollant ändrades den 15 december 2011 då Transportstyrelsen kom med nya föreskrifter, TSFS 2011:57.

Utbildningen till Säkerhetskontrollant/Flygplatskontrollant kommer att genomföras i ett steg, under 4 dagar. De nya kraven gör att utbildningen kommer att ha mer inriktning på de praktiska arbetsmetoderna som används i en säkerhetskontroll.

I grundutbildningen ingår inte röntgenträning, kraven gällande röntgenträning finns i Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2011:57.

Efter genomgången utbildning skall en ansökan om godkännande av säkerhetspersonal skickas in till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen godkänner därefter vilka arbetsuppgifter som den sökande får utföra. Det är arbetsgivaren som söker för den anställdes räkning.

## Kursorter Arbetsmiljöutbildningar

Efter att ha prövat Halmstad som kursort i några år, så kommer BYAs arbetsmiljöutbildningar att förläggas på **Arken i Göteborg** och **Falsterbo kursgård i Höllviken**. Givetvis så kommer vi också att genomföra utbildningar på **Prins Philip i Skärholmen** som tidigare.

## Extra insatt PAM-utbildning

Efterfrågan på arbetsmiljöutbildningar har generellt ökat, och på PAM i synnerhet. Därför har antalet PAM kurser under 2012 utökats från sex till sju. Den extrainsatta kursen kommer att gå i Skärholmen och startar den 24 april.

## Trafiksäkerhet

BYA har under 2011 tagit fram en utbildning i trafiksäker- och Sparsam körning. Utbildningen genomförs i samarbete med NTF och Säker Trafik AB. Utbildningen sker under en dag och innehåller både teoretiska och praktiska avsnitt.

För mer information och pris, kontakta oss på BYA.

